

Halfjaarverslag CO₂-prestatieladder

01-06/2025



CO₂-Prestatieladder

Invalshoek A - Inzicht

Niveau 3



CO₂-PRESTATIELADDER

Colofon

Project: Halfjaarverslag CO2-prestatieladder

Auteur: Sara Carotenuto

Goedgekeurd door: Dimitri Huygen

Datum: 29/10/2025

Docs: #1625154

Contactgegevens:

Bolckmans nv

Adres: Industrieweg 4, 2320 Hoogstraten

Telefoon: +32 3 314 30 40

Milieu- en kwaliteitsmanager: sara.carotenuto@bolckmans.be

Website: www.bolckmans.be

1. Inleiding

Dit halfjaarverslag biedt een overzicht van de CO₂-emissies van Bolckmans voor de periode januari 2025 tot en met juni 2025, met als doel de voortgang van onze duurzaamheidsinspanningen te monitoren en te rapporteren. De CO₂-Prestatieladder is voor ons een essentieel instrument om de vermindering van onze CO₂-uitstoot te realiseren en transparant te communiceren naar zowel onze medewerkers als onze klanten.

1.1. Overzicht CO₂-reductiedoelstellingen

Sinds juni 2024 is Bolckmans gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. In het kader van deze certificering hebben we een energiemangement actieplan opgesteld met als algemeen doel een **CO₂-reductie van 25% te realiseren tegen 2026**, in vergelijking met het basisjaar **2023**.

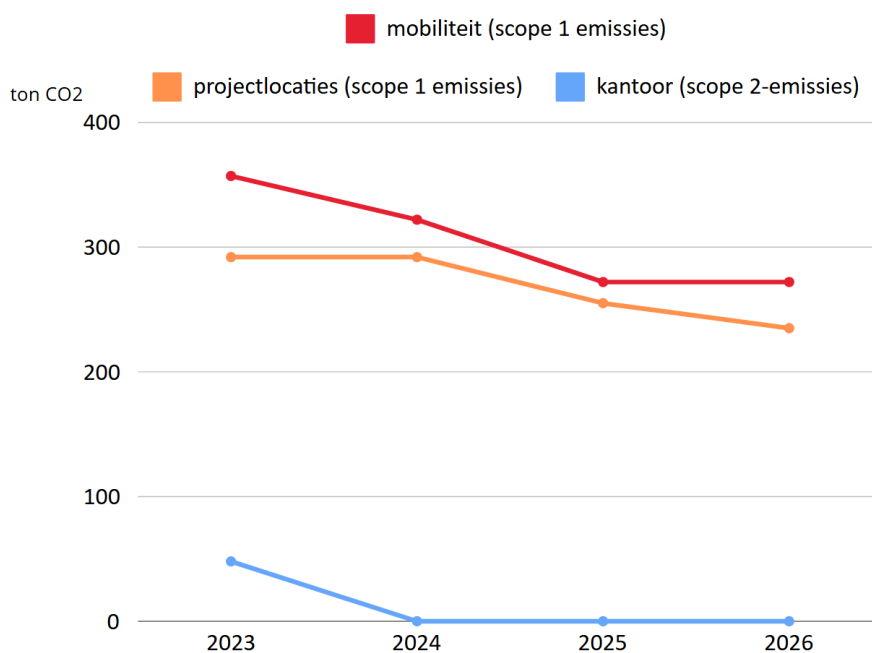
Om dit te bereiken, zijn specifieke kwantitatieve reductiedoelstellingen vastgesteld voor de mobiliteit, projectlocaties en ons kantoorgebouw:

- Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens met **25%** in 2026 (scope 1 emissies)
- Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van de werven met **20%** in 2026 (scope 1 emissies)
- Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van elektriciteit op kantoor met **100%** in 2026 (scope 2 emissies)

Om de bovenstaande reductiedoelstellingen te behalen, werden er jaarlijkse streefpercentages berekend. Deze tonen hoeveel reductie er elk jaar nodig is om in 2026 de algemene doelstelling van -25% te bereiken. Dit wordt samengevat in onderstaande tabel en weergegeven in de bijbehorende grafiek.

Reductiedoelstellingen per bedrijfs onderdeel					
	<i>Mobiliteit</i>	<i>Projecten</i>	<i>Kantoor</i>	<i>Scope 1</i>	<i>Scope 2</i>
2024	-10%	/	-100%	-5%	-5%
2025	-15%	-12%	/	-10%	/
2026	/	-8%	/	-5%	/
Totale reductie	-25%	-20%	-100%	-20%	-5%

Theoretische reductiepathway van de CO₂-emissies per bedrijfs onderdeel per jaar



2. Overzicht van de CO₂-emissies januari 2025 - juni 2025

Hieronder worden de totale CO₂-emissies van Bolckmans voor de eerste helft van 2025 gepresenteerd, verdeeld over de verschillende bedrijfs onderdelen. De belangrijkste bronnen van onze CO₂-emissies zijn voor deze periode de mobiliteit en projectlocaties. Voor elk bedrijfs onderdeel geven we een korte stand van zaken van de materiele emissies.

CO₂-emissies per bedrijfs onderdeel januari 2025 - juni 2025

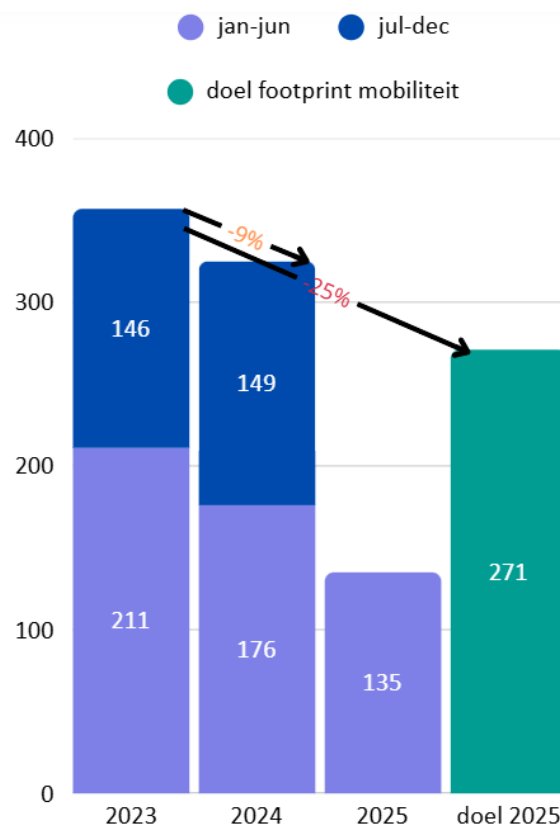
	<i>Scope 1 (ton)</i>	<i>Scope 2 (ton)</i>	<i>Totaal (ton)</i>	<i>%</i>
Mobiliteit	132,8	2,2	135	47
Projectlocaties	129,9	0	129,9	46
Kantoorgebouw	19,9	0	19,9	7
Totale CO₂-uitsoot (ton)	283	2,2	285	100

2.1. Mobiliteit en CO₂-emissies

In de eerste helft van 2025 zijn de CO₂-emissies door mobiliteit gedaald naar **135 ton**, een **reductie van 37%** ten opzichte van dezelfde periode in 2023 (213 ton) en een reductie van 25% ten opzichte van vorig jaar. Deze afname is te danken aan de groeiende inzet van **elektrische bedrijfswagens**, waardoor het gebruik van diesel en benzine aanzienlijk is verminderd. Het aandeel elektrische voertuigen in ons wagenpark is sinds 2023 gestegen van 5 naar 14 stuks. Bovendien wordt sinds april 2024 uitsluitend 100% groene stroom van lokale oorsprong gebruikt voor onze laadpalen, wat de duurzaamheid van ons wagenpark verder versterkt.

Ons doel is om tegen **eind 2025** een **totale reductie van 25%** bij de mobiliteit te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2023. Dit betekent een daling van 362 ton CO₂-uitstoot (= totale uitstoot van de mobiliteit in 2023) naar 271 ton. Gezien de resultaten in de eerste helft van 2025, zijn we goed op weg om dit doel te behalen. Hieronder wordt onze doelstelling voor de mobiliteit voor 2025 nog eens visueel weergegeven.

Vergelijking CO₂-emissies mobiliteit 2023, 2024, 2025 en doelstelling voor 2025



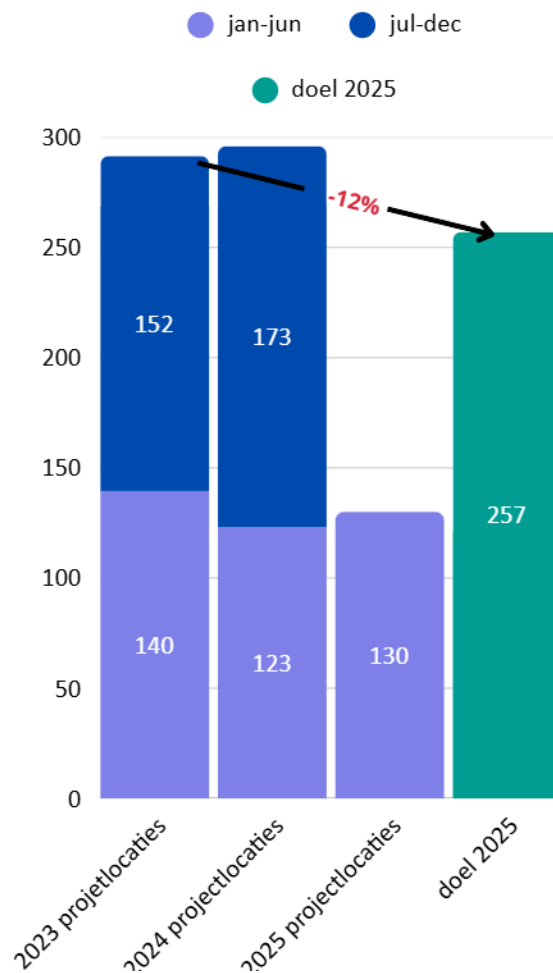
2.2. Projectlocaties en CO₂-emissies

1. Mazout en benzineverbruik voor bouwmachines en generatoren:

In de eerste helft van 2025 is de CO₂-uitstoot door het gebruik van mazout op werven en benzine voor werfmaterieel met 7% gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2023. Hoewel we een daling in de CO₂-uitstoot zien door het verminderde gebruik van mazout, moeten we voorzichtig zijn en niet denken dat we de maatregelen uit ons energiebeheeractieplan nu kunnen loslaten. We moeten blijven onderzoeken hoe we kunnen afstappen van mazout en overgaan op duurzamere alternatieven, zoals HVO100 of elektrische bouwmachines. Uit de energiebeoordeling is namelijk gebleken dat deze bronnen nog steeds een aanzienlijke impact hebben op onze CO₂-voetafdruk.

Hoewel deze duurzame alternatieven nog vaak gepaard gaan met hogere economische kosten, blijft het onze ambitie om hier op termijn stappen in te zetten. 2025 willen we concrete maatregelen treffen om de CO₂-uitstoot door bouwmachines en generatoren aanzienlijk te verminderen, **met als doel eind 2025 een reductie van 12%** te realiseren (ten opzichte van 2023).

Vergelijking CO₂-emissies (ton CO₂) projectlocaties 2023 en 2025



Momenteel zitten we dus aan 7% reductie. In de tweede helft van 2025 zullen elektrische bouwmachines gebruikt worden waar mogelijk en zullen we ook voor de eerste keer HVO100 toepassen op een project.

2. Elektriciteitsverbruik op projectlocaties:

Sinds januari 2024 maken we voor werfaansluitingen gebruik van **100% groene stroom** van lokale oorsprong. Dit betekent dat ons elektriciteitsverbruik op de projectlocaties geen CO₂-uitstoot veroorzaakt binnen scope 2-emissies. Daarnaast biedt de digitale monitoring van ons elektriciteitsverbruik inzicht en controle, waardoor we continu kunnen sturen op efficiënt energiegebruik.

2.3. Kantoor en CO₂-emissies

De CO₂-uitstoot van het kantoorgebouw is in de eerste helft van 2025 gedaald met 57% ten opzichte van dezelfde periode in 2023. Deze daling is te danken aan de overstap op groene stroom sinds mei 2024. De uitstoot is enkel te wijten aan het gebruik van gas voor de verwarming van het hoofdkantoor. Hieronder wordt dieper ingegaan op de CO₂-uitstoot door gasverbruik en elektriciteitsverbruik.

1. Gasverbruik:

Het gasverbruik en de daarmee gepaard gaande CO₂-uitstoot op kantoor waren in de eerste helft van 2025 licht hoger (19,9 ton CO₂) dan in dezelfde periode van 2023 (19,5 ton CO₂). Aangezien we nog steeds verwarmen met gas, blijft het belangrijk om waar mogelijk het gasverbruik te verminderen. Dit blijft echter deels afhankelijk van weersomstandigheden. Om het verbruik verder te optimaliseren, is het essentieel om bewuster om te gaan met energiegebruik en energiebewust gedrag bij medewerkers te stimuleren. Daarnaast kan overwogen worden om op termijn een warmtepomp te installeren om de afhankelijkheid van gas te verkleinen.

2. Verdere acties

De voortgangsrapportage voor de komende zes maanden zal ook worden opgesteld (juli 2025-december 2025). Daarnaast zal er een jaarlijks verslag komen waarin de trends ten opzichte van 2023 worden gepresenteerd. Dit doen we om verdere monitoring te waarborgen en gericht bij te kunnen sturen. De resultaten worden intern besproken in de werkgroep CO₂-prestatieladder.